



## GG60360.17 GG60360D.17

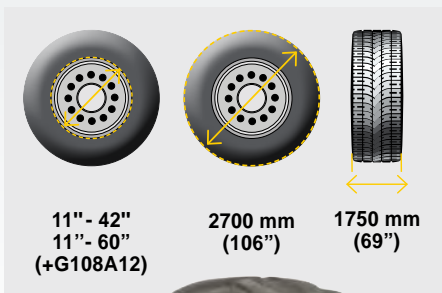
Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Il mandrino, garantisce la presa senza prolunghe fino a cerchi di 42" (e 60" con prolunghe).

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The chucking table can accommodate rims up to 42" without extensions (and 60" with extensions).*

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Die Spannvorrichtung garantiert bis zu 42" ein Aufspannen ohne Verlängerungen (und 60" mit Verlängerungen).

*Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Le mandrin, garantit la prise sans l'utilisation de rallonges des jantes jusqu'à 42" (et jusqu'à 60" avec rallonges).*

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra. El mandril, garantiza el agarre sin elemento de prolongación para llantas hasta de 42" (y 60" con prolongaciones).



### ORBITAL

Risparmio di tempo: l'utensile si muove intorno alla ruota senza necessità di spostare il carrello.  
*Time saving: the tool moves around the wheel, with no need to move the carriage.*

Zeit sparen: der Montagekopf bewegt sich um das Rad ohne den Montageschlitten hin- und herbewegen zu brauchen.

*Économie de temps: l'outil se déplace autour de la roue sans besoin de déplacer le chariot.*

Ahorro de tiempo: el útil se mueve alrededor de la rueda sin necesidad de desplazar el carro.



### TELEHOOK

Grazie all'esclusivo utensile telescopico, non è più necessaria la rotazione del gruppo utensili per passare dal disco all'utensile stesso.

*Thanks to the exclusive telescopic hook the tool no longer needs to be rotated.*

Dank des teleskopischen Montagefinger muss dieser nicht gedreht werden.

*Grâce à l'outil télescopique, il n'est plus nécessaire de pratiquer la rotation de ce dernier.*

Gracias al exclusivo útil telescopico, ya no es necesaria la rotación del mismo.



### MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")



Bloccaggio interno a partire da 90 mm.

*90 mm min internal clamping diameter.*

Aufspannen ab 90 mm.

*Blocage interne à partir de 90 mm.*

Bloqueo interno a partir de 90 mm.



## DOUBLE CARRIAGE MOVEMENT ORBITAL TOOL

Smontagomme

IT

Tyre Changer

EN

Montiermaschine

DE

Démonte-pneu

FR

Desmontadora

ES



### DOUBLE ROTATION SPEED

GG60360.17

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.

*Double speed for chucking table rotation.*

Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.

*Double vitesse pour rotation du mandrin.*

Doble velocidad en movimiento rotación del plato.

### 1-6-12 RPM ROTATION SPEED WITH INVERTER

GG60360D.17

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 12/6/1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

*Rotation speed adjustable with inverter at 12/6/1 rpm, also suitable for tyre treading.*

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 12/6/1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

*Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 12/6/1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.*

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 12/6/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.

### ELECTRO-BRAKE

- L'**elettro-freno** consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.

- *The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.*

- Eine **elektrische Bremse** arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.

- *Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneus.*

- El **electro-freno** permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

### DOUBLE SPEED MOVEMENTS

Doppia velocità su movimenti idraulici

*Double speed on hydraulic movement*

Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen

*Double vitesse pour rotation du mandrin*

Doble velocidad en los movimientos hidráulicos

### STANDARD



- 1 morsetto per cerchi
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 levier de soulèvement
- 1 leva para talón



- 1 leva alza talloni
- 1 bead lifting lever
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 leva para talón

### OPTION



#### G108A12

Serie prolunghe presa mandrino. Set of extensions to increase clamping capacity.

*Verlängerungen.*

*Kit rallonges prise mandrin.*

*Juego extensiones agarre plato.*



#### GG60360A.17

Comandi su braccio mobile.

*Version with controls off the ground.*

*Steuerungen auf mobilem Arm.*

*Version avec commandes sur bras mobile.*

*Mandos en brazo móvil.*



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG60360.17	GG60360D.17
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Motor rotation mandrin	Motor rotación plato	1,5 - 2,2 kW	
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,85 - 2,5 kW	
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas	11" - 42"	
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas en pulgadas con G108A12	11" - 60"	
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda	2700 mm (106")	
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1750 mm (69")	
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	1572 kg	
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	3600 kg	
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	2300 kg	
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	4-8 rpm	1-6-12 rpm
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	5800 Nm	

## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

*Technical data and composition presented in this catalogue may vary.*

*Pictures reproduced are only indicative.*

Die techn. Daten und die Ausstattungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

DTN23U (01)



## DOUBLE CARRIAGE MOVEMENT

**Smontagomme**

(IT)

**Tyre changer**

(EN)

**Reifenmontiermaschine**

(DE)

**Démonte-pneu**

(FR)

**Desmontadora**

(ES)



**GG60360.15**  
**GG40256.15**  
**GG40256.15SL**

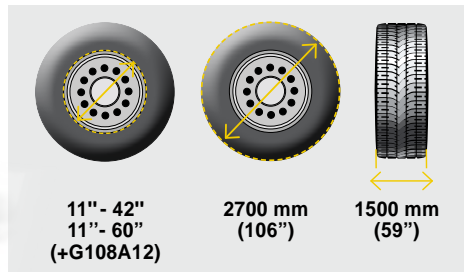
Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici.

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres.*

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Dank den Abmessungen und den Arbeitsabläufen wird auf dem ganzen Reifenbereich grösste Effizienz gewährleistet.

*Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.*

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra. Las dimensiones y las carreras motrices permiten de trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático.



**FULLY AUTOMATIC DOUBLE CARRIAGE MOVEMENT**



**STAND-BY FUNCTION**

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.  
*After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.*  
 Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.  
*Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint et le démonte-pneus se positionne en état d'attente.*  
 Después de 5 segundos de no utilizzo el motor se apaga.

**AUTOMATIC ROTATION + LIFTING**  
 ( → GG60360.15 - GG40256.15)



**ELECTRO-BRAKE**

**STANDARD** → GG60360.15  
**GG40256.15**  
**OPTION** → GG40256.15SL

- L'elettro-freno consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.
- *The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.*
- Eine elektrische Bremse arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.
- *Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneus.*
- El electro-freno permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

**DOUBLE ROTATION SPEED**  
**GG60360.15**  
**GG40256.15 - GG40256.15SL**

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.  
*Double speed for chucking table rotation.*  
 Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.  
*Double vitesse pour rotation du mandrin.*  
 Doble velocidad en movimiento rotación del plato.

**1-6-12 RPM ROTATION SPEED WITH INVERTER**  
**GG60360D.15 - GG40256D.15**

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 12/ 6/1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.  
*Rotation speed adjustable with inverter at 12/6/1 rpm, also suitable for tyre treading.*  
 Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 12/6/1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.  
*Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 12/6/1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.*  
 Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 12/6/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.



### ▶ BLUETOOTH TRANSMISSION

- 1 CLAMPS MOVEMENT  
↕
- 2 BEAD BREAKING ARM MOVEMENT  
↕
- 3 DOUBLE SPEED  
↻
- 4 BEAD BREAKING ARM ROTATION  
↻
- 5 CLAMPS OPEN/CLOSED  
↕
- 6 CLAMPS ROTATION (4/8 RPM)  
↻



Consolle di comando senza cavi  
Wireless controle unit  
Kabellose Steuersäule  
Console de contrôle sans câbles  
Consola de comando sin cables

### ▶ MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.  
Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".  
También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

### ▶ MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")



La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.  
The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.

Die stufenförmige Spannklaue erlaubt das Aufspannen ab 90 mm ohne den Einsatz von Zubehör.

La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.

La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el utilizo de accesorios especiales.

### ▶ HIGH BEAD BREAKING FORCE

Considerabile forza stallonatore per smontare e montare le gomme anche nei casi in cui rimangono montate al cerchio per lunghi periodi in miniere o cantieri.

Thanks to its considerable bead breaking force mounting and demounting are effortless, even when working with tyres which have been left on the rim for a long period of time in construction sites or mines.

Die bemerkenswerte Abdückerkraft erlaubt die Montage und Demontage von sehr schwierigen Reifen, die lange im Einsatz waren wie auf Baustellen, Hafem, und Zechen

La force de détalonnage est considérable permet le montage et le démontage de pneumatiques restés sur la jante longtemps comme des chantiers, des ports ou des mines.

La considerable fuerza de destalonamiento facilita el montaje y desmontaje de neumáticos que se han quedado pegados a la imanta durante mucho tiempo como zonas de obras, puertos o minas.

## GG40256.15SL

Sollevamento automatico e rotazione manuale con sistema quick-fit.

Automatic lifting and quick manual rotation with quick-fit device.

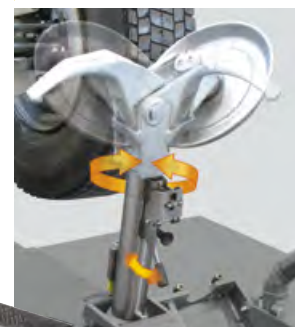
Montagevorrichtung hebt automatisch und dreht sich manuell mit Quick-Fit kit.

Levage automatique et rotation manuelle rapide du bras porte-outil avec système quick-fit.

Elevación automática y rotación manual de la herramienta con sistema rapido quick-fit.



### ▶ STANDARD QUICK MANUAL ROTATION



11" - 42"  
11" - 56"  
(+G108A12)



245 mm  
(96")



1500 mm  
(59")



**STANDARD**

- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchi
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étau pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta

**GG60360A.15 - GG40256A.15**



Comandi su braccio mobile.  
Version with controls off the ground.  
Steuerungen auf mobilem Arm.  
Version avec commandes sur bras mobile.  
Mandos en brazo movil.

**Protezioni - Protections - Alufelgenschutz - Protections - Protecciones**



**G108A1**  
Kit protezioni per cerchi in lega (n°4 pezzi).  
4 clamp protections for alloy rims.  
Satz Alufelgenschutz (4 Stk).  
Kit de protection (n°4) pour jantes en alliage.  
Protección garras (n°4) para llantas de aleación.

**Adattatori - Claws adapter - Adapter - Adaptateurs - Adaptadores**



**G108A12**  
Serie prolunghe presa mandrino.  
Set of extensions to increase clamping capacity.  
Verlängerungen.  
Kit rallonges prise mandrin.  
Juego extensiones agarre plato.



**G108A5**  
Adattatori ad aderenza maggiorata.  
Adapters with increased adherence.  
Adapter.  
Adaptateurs adhérence majeure.  
Adaptadores con adherencia suplementar.

**Dispositivi vari - Various - Verschiedenes - Divers- Varios**



**G90A6**  
Morsetto bloccatallone per cerchi in lega.  
Bead-locking clamp for alloy rims.  
Wulstklemme für Leichtmetallfelgen.  
Mors bloque-talon pour jantes en alliage.  
Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación.



**G90A3**  
Morsetti bloccatallone ruote movimento terra.  
Bead-locking clamp for earth-moving wheels.  
Satz Klemme für EM-Felgen.  
Mors bloque-talon des pneus des engins de terrassement  
Mordazas de bloqueo talón ruedas tractores.



**G108A3**  
Leva con testina.  
Lever with tool.  
Montiereisen.  
Levier.  
Palanca



**G108A13**  
Leva per cerchietti.  
Rings lever.  
Montierhebel.  
Levier pour bagues.  
Palanca para anillos.



**G108A4**  
Premi tallone.  
Bead pushing device.  
Wulstdrücker.  
Pousse-talon.  
Prensa talón.



**G108A16**  
Pennello.  
Brush.  
Montagepinsel.  
Pinceau.  
Brocha profesional.



**G800A37 (3,5 kg / 8 lb)**  
Pasta di montaggio.  
Mounting grease.  
Montagepaste.  
Pâte de montage.  
Jabón profesional.

NOTE: 8 x carton  
160 x pallet

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG60360.15	GG40256.15 GG40256.15SL
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	kW	1,5 - 2,2
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	kW	1,85 - 2,5
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas		11" - 42"
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas en pulgadas con G108A12		11" - 60"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda		2700 mm (106") 2450 mm (96")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda		1500 mm (59")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso		1400 kg / 3086 lb 1200 kg / 2645 lb
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	N	37000N 32000N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue		2600 kg / 5732 lbs 2300 kg / 5070 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)		4-8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril		5800 Nm / 4275 FtLbs 5300 Nm / 3906 FtLbs

**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
Technical data and composition presented in this catalogue may vary.  
Pictures reproduced are only indicative.  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.





**GG 40256.11SL**

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra.

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles.*

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen.

*Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement.*

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra.

**DOUBLE ROTATION SPEED**

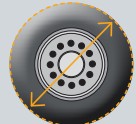
Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.  
*Double speed for chucking table rotation.*  
 Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.  
*Double vitesse pour rotation du mandrin.*  
 Doble velocidad en movimiento rotación del plato.

**DOUBLE SPEED MOVEMENTS**

Doppia velocità su movimenti idraulici  
*Double speed on hydraulic movement*  
 Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen  
*Double vitesse pour rotation du mandrin*  
 Doble velocidad en los movimientos hidráulicos



11'' - 43''  
11'' - 56''  
(+G108A12)



2450 mm  
(96'')



1100 mm  
(43'')

**GG40256.11SL**



**AUTOMATIC LIFTING**



**AUTOMATIC MOVEMENT**



**QUICK MANUAL ROTATION**



**DOUBLE CARRIAGE MOVEMENT**

Smontagomme

Tyre Changers

Montiermaschinen

Demonte-pneus

Desmontadoras



**ST****MANUAL LIFTING OF THE TOOL****QUICK MANUAL ROTATION****STAND-BY FUNCTION**

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.  
 After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.  
 Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.  
 Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.  
 Después de 5 segundos de no utilizzo el motor se apaga.

**MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")**

Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
 Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.  
 Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
 Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".  
 También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

**MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (3,5")**

Bloccaggio interno a partire da 90 mm.  
 90 mm min internal clamping diameter.  
 Aufspannen ab 90 mm.  
 Bloqueo interno a partir de 90 mm.

**GG 40256.11ST**

Sollevamento del braccio manuale e rotazione con sistema rapido quick-fit.

Manual lifting of the arm and rotation with quick-fit device.

Montagevorrichtung hebt und dreht sich manuell mit Quick-Fit kit.

Levage manuel du bras et rotation avec système de blocage rapide.

Elevación manual del brazo y rotación con enganche rapido.

**OPTIONS**

**G108A12**  
 4 prolunghe.  
 4 extensions.  
 4 Verlängerungen.  
 4 rallonges.  
 4 extensiones.

**STANDARD**

- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchioni
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étau pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG 40256.11SL - GG 40256.11ST
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	1,3 - 1,85 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,85 - 2,5 kW
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas	11" - 43"
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas en pulgadas con G108A12	11" - 56"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	2450 mm (96")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1100 mm (43")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	1020 kg (2250 lbs)
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	32000 N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	2000 kg / 4400 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	4-8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	5300 Nm (3690 Ft/Lbs)

**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48  
 10090 Trana - Torino - ITALY  
 tel. +39-011-934.40.300  
 fax +39-011-933.88.64  
 e-mail: info@spacetest.com  
 www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
 Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.  
 Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
 Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
 Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.





Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra con cerchi da 11" a 56". Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici. Il mandrino garantisce la presa senza prolunghe fino a cerchi di 43".

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles with rims between 11" and 56". The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres. The chucking table can accommodate rims up to 43" without extensions.*

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen mit 11" - 56" Felgen. Dank den Abmessungen und den Arbeitsabläufen wird auf dem ganzen Reifenbereich grösste Effizienz gewährleistet. Die Spannvorrichtung garantiert bis zu 43" ein Aufspannen ohne Verlängerung.

*Démonte-pneus électrohydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement ayant des jantes comprises entre 11" et 56". Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus. Le mandrin garantit la prise sans l'utilisation de rallonges des jantes jusqu'à 43".*

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierras con llantas de 11" a 56". Las dimensiones y las carreras motrices permiten trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático. El mandril garantiza el agarre sin elemento de prolongación para llantas hasta de 43".

## STAND BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

*After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.*

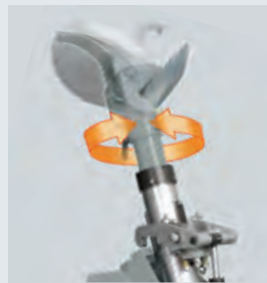
Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.

*Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint et le démonte-pneus se positionne en état d'attente.*

Después de 5 segundos de no utilizar el motor se apaga.

## GG50156.15

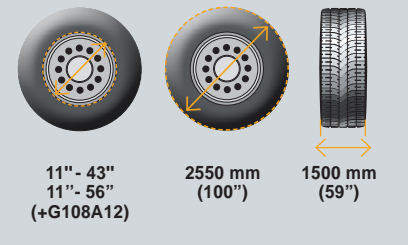
### AUTOMATIC ROTATION



### AUTOMATIC LIFTING



### AUTOMATIC MOVEMENT



GG50156.15

 **Bluetooth®**

OPTION (→ GG50156.15)

**VARGN51NBTH**

Consolle di comando senza cavi

*Wireless controle unit*

Kabellose Steuersäule

*Console de contrôle sans câbles*

Consola de comando sin cables



## GG50156.15 SERIES

**Smontagomme autocarro**

**Truck tyre changers**

**Lkw-montiermaschinen**

**Demonte-pneus poids lourds**

**Desmontadoras camiones**



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =



GG50156.15N

Comandi idraulici su braccio aereo. Riposizionamento, sollevamento e rotazione utensile manuale.

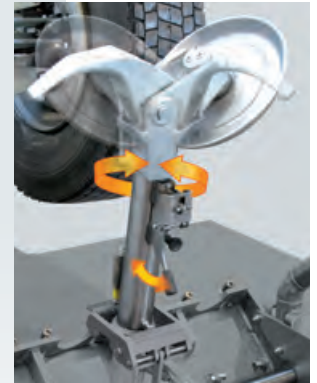
*Hydraulic controls on aerial arm. Manual movement, lifting and rotation of tool.*

*Hydrauliksteuerungen auf Arm. Montagevorrichtung bewegt, hebt und dreht sich manuell.*

*Commandes hydrauliques sur bras mobile. Mouvement, levage et rotation du bras porte-outil manuel.*

*Mandos en el brazo. Movimiento, levación y rotación de la herramienta manual.*

**QUICK MANUAL ROTATION**



**OPTIONS**

**G108A12**

4 prolunghe.  
4 extensions.  
4 Verlängerungen.  
4 rallonges.  
4 extensiones.



**G108A34**

Premi tallone.  
Bead pushing device.  
Wulstdrücker.  
Pousse-talon.  
Prensa talón.



**G108A1**

4 protezioni per cerchi in lega.  
4 clamp protections for alloy rims.  
Satz Alufelgenschutz (4 Stk).  
4 protection pour jantes en alliage.  
4 protección garras para llantas de aleación.



**G90A6**

Morsetto per cerchi in lega.  
Clamp for alloy rims.  
Wulstklemme für Leichtmetallfelgen.  
Mors pour jantes en alliage.  
Mordaza para llantas de aleación.



**G108A5**

Adattatori ad aderenza maggiorata.  
Adapters with increased adherence.  
Adapter.  
Adaptateurs adhérence majeure.  
Adaptadores con adherencia suplementar.



**G90A3**

Morsetti movimento terra.  
Clamp for earth-moving wheels.  
Klemme für EM-Felgen.  
Mors engins de terrassement  
Mordazas ruedas tractores.



**MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")**



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".

*Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.*

*Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.*

*Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".*

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

**MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")**



La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.

*The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.*

*Die stufenförmige Spannklau erlaubt das Aufspannen ab 90 mm ohne den Einsatz von Zubehör.*

*La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.*

La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el utilizzo de accesorios especiales.

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG50156.15	GG50156.15N
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	kW	1,3 - 1,85 (3 ph. - 400V - 50 Hz)
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	kW	2,6 (3 ph. - 400V - 50 Hz)
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas		11" - 43"
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas en pulgadas con G108A12		11" - 56"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda		2550 mm (100")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda		1500 mm (59")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	1020 kg/2248 lbs	980 kg/2160 lbs
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	N	34000
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue		2300 kg/5070 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)		4-8 rpm
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril		5300 Nm (3906 FtLbs)
Pressione di lavoro	Operanting pressure	Luftversorgung	Pression de l'aire	Presión de trabajo	180 bar	160 bar



**STANDARD**

- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchi
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montierreisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étai pour jante
- 1 leva para talón
- 1 mordaza para llanta

**SPACE s.r.l. a.s.u.**

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
*Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.*  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
*Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.*  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.







Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra.

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles.*

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen.

*Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement.*

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra.

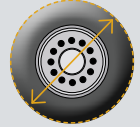
GG 30156.13SA  
GG 30156.13EI  
GG 30156.13N

### GG 30156.13EI

Comandi su consolle mobile  
*Controls on mobile unit*  
Ausführung with Steuersäule  
*Contrôles sur consolle mobile*  
Mandos su consola móvil



11"- 43"  
11"- 56"  
(+G108A12)



2300 mm (90,5")



1300 mm (51")

### GG 30156.11N

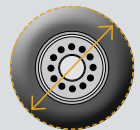
Comandi con distributori idraulici a leva  
*Controls with lever type hydraulic distributors*  
Hydraulische Hebelbedienungen  
*Commandes avec distributeurs hydrauliques à levier*  
Mandos a través de distribuidores hidráulicos



### GG 30156.11N



11"- 43"  
11"- 56"  
(+G108A12)



2300 mm (90,5")



1100 mm (43")

#### TUBE AND TUBELESS



#### QUICK MANUAL ROTATION



Rotazione utensile con sbloccaggio rapido.  
*Tool rotation with quick unlocking device.*  
Schnell Umdrehung der Montagevorrichtung.  
*Rotation du bras porte-outil avec kit de déblocage rapide.*  
Rotación de la herramienta con desbloqueo rápido.

**Smontagomme**

**Tyre Changers**

**Montiermaschinen**

**Démonte-pneus**

**Desmontadoras**

(IT)

(EN)

(DE)

(FR)

(ES)





COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =



### GG 30156.13N

Comandi con distributori idraulici a leva  
*Controls with lever type hydraulic distributors*  
Hydraulische Hebelbedienungen  
*Commandes avec distributeurs hydrauliques à levier*  
Mandos a través de distribuidores hidráulicos

▶ **MINIMUM HEIGHT**  
330 mm (13")



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
*Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.*  
Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
*Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".*  
También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

▶ **DOUBLE ROTATION SPEED**

Doppia velocità di rotazione mandrino.  
*Double speed for chucking table rotation.*  
Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.  
*Double vitesse de rotation du mandrin.*  
Doble velocidad de rotación del plato.

▶ **MINIMUM CLAMPING**  
Ø 90 mm (3,5")



▶ **LEVERLESS**

### GG 30156.13SA

Versione con traslazione idraulica del braccio.  
*Version with hydraulic movement of the arm.*  
Ausführung mit hydraulischer Hin- und Herbewegung des Montagearmes.  
*Version avec positionnement hydraulique du bras.*  
Versión con movimiento hidráulico del brazo.



### GG 30156T.13SA GG 30156T.13EI GG 30156T.13N GG 30156T.11N

Smontagomme senza leva.  
*Leverless tyre changers.*  
Reifenmontiergeräte Ohne montierhebel.  
*Demonte-pneus sans levier.*  
Desmontadoras sin palanca.



STANDARD	GG30156.13EI	GG30156.13N + VARGN41NCRT	GG30156.13N	GG30156.11N + VARGN41NCRT	GG30156.11N
LEVERLESS	GG30156T.13EI	GG30156T.13N + VARGN41NCRT	GG30156T.13N	GG30156T.11N + VARGN41NCRT	GG30156T.11N

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG 30156.13SA GG 30156.13EI GG 30156.13N	GG 30156.11N
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	kW	1 - 1,3
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	kW	1,5
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas		11" - 43"
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas en pulgadas con G108A12		11" - 56"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda		2300 mm (90,5")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1300 mm (51")	1100 mm (43")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	820 kg (1800 lbs)	740 kg (1630 lbs)
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	N	26000N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue		1700 kg / 3750 lbs
Velocità di rotazione mandrino (gir/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandrill (rev./min.)		4-8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandrill		4000 Nm (2948 FtLbs)

### STANDARD

#### G108A3

Leva brevettata  
*Patented bead lever*  
Pantentiertes Montierisen  
*Levier breveté*  
Palanca patentada



### OPTIONS



#### G108A12

4 prolunghe.  
*4 extensions.*  
4 Verlängerungen.  
*4 rallonges.*  
4 extensiones.

## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

*Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.*

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.



DTN23U (5)



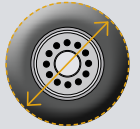
# SPACE



**OK SUPER SINGLE**



11" - 27"



1640 mm (64")



925 mm (36,4")

## GG 526N

Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single. I comandi, con distributori idraulici a leva, permettono di regolare la velocità di movimento.

*The operating dimensions of the clamping unit and of the head-tool carriage allow to work on the whole range of wheels, including super-single. The controls, with lever type hydraulic distributors, enable to regulate the speed of the tool holding carriage.*

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen. Die hydraulischen Hebelbedienungen ermöglichen die Arbeitsgeschwindigkeit während der Montage und Demontage einzustellen.

*Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single". Les commandes avec distributeurs hydrauliques à levier permettent de régler la vitesse de mouvement.*

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido. Los mandos, a través de distribuidores hidráulicos de tipo palanca, permiten de regular la velocidad de movimiento.

## TUBE + TUBELESS



## CABLE CONTROL UNIT

STANDARD "EI" VERSION



1  
↑ ↓  
WHEEL UP  
WHEEL DOWN  
CARRIAGE  
MOVEMENT

2  
◇ ✖  
CLAMPS  
OPEN  
CLAMPS  
CLOSED

3  
↻  
ROTATION  
CLOCKWISE

4  
↺  
ROTATION  
ANTI-CLOCKWISE



GG 526EI

## GG526 SERIES

**Smontagomme autocarro**

(IT)

**Truck tyre changers**

(EN)

**LKW-Montiermaschinen**

(DE)

**Démonte-pneus poids lourds**

(FR)

**Desmontadoras camiones**

(ES)

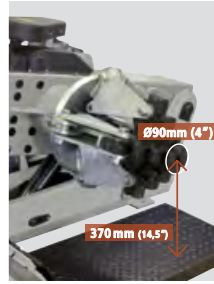




**STANDARD  
QUICK MANUAL  
ROTATION**



**MINIMUM HEIGHT  
MINIMUM CLAMPING**



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.  
Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".  
También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =**

**GG 526NT  
LEVERLESS TYRE CHANGER**



**SMONTAGOMME SENZA LEVA**  
L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio, solleva il tallone ed estrae il pneumatico.  
**LEVERLESS TYRE CHANGERS**  
The tool operates between bead and rim, pulls up the bead and demounts the tyre.  
**REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL**  
Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein, hebt den Wulst hoch und demontiert die Reifen.

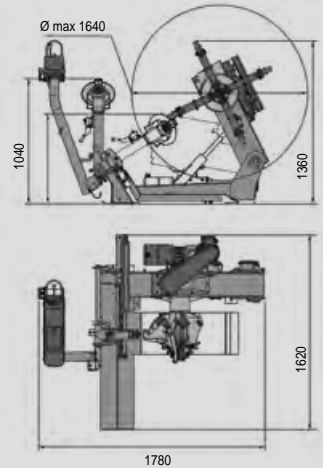
**DEMONTE-PNEUS SANS LEVIER**  
L'outil se place entre le talon et la jante, soulève le talon et démonte le pneus.  
**DESMONTADORAS SIN PALANCA**  
El útil se inserta entre el talón y la llanta, eleva el talón y desmonta el neumático.

**GG 526N + VARGNAV11ND  
1.5-10 RPM ROTATION SPEED**



Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter, adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.  
Rotation speed adjustable with inverter, also suitable for tyre treading.  
Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.  
Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.  
Velocidad de rotación del plato registrable con inverter, apta también para esculpir neumáticos.

**GG526N-NT**



**STANDARD**

**G108A3**  
Leva brevettata  
Patented bead lever  
Patentiertes Montiereisen  
Levier breveté  
Palanca patentada



**OPTIONS**



**G90A6**  
Morsetto per cerchi in lega.  
Clamp for alloy rims.

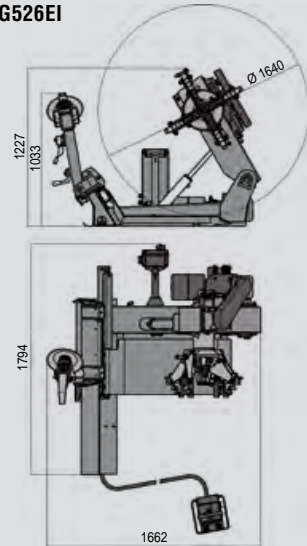
Klemme für Leichtmetallfelgen.  
Mors pour jantes en alliage.  
Mordaza para llantas de aleación.



**G108A25**  
Morsetti ruote movimento terra.  
Clamp for earth-moving wheels.

Klemme für EM-Felgen.  
Mors pour pneus des engins de terrassement  
Mordazas ruedas tractores.

**GG526EI**



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TECNICOS	GG 526N-NT
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2,2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Motor Steuergerät	Moteur de l'unité de contrôle	Motor centralita	0,75 kW
Opera su cerchi da Ø	Rims Ø	Arbeitet mit Ø	Indiqué pour jantes Ø	Trabaja en llantas de Ø	11"-27"
Ø est. ruota max ammesso	Max. allowed wheel Ø	Max. Ø des Rades	Ø ext. max. admi pour la roue	Ø maximo exterior de la rueda	1640 mm (64")
Larghezza max ruota	Max. wheel width	Max. Radbreite	Largeur max. de la roue	Ancho maximo de la rueda	925 mm (36.4")
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	454 kg (1,000lbs)

**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.







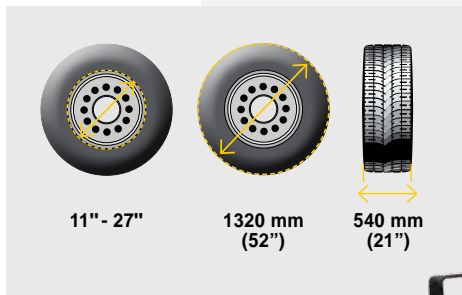
Il GG516N è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre i rulli anteriori tengono il tallone nel canale del cerchio, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

*The GG516N is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the front roller keeps the bead in the drop centre, the rear one continues its movement until the dismantling is complete.*

GG516N ist die einzige Reifenmontiermaschine dieser Art. Die Abdrückerrollen, die an genau entgegengesetzten Stellen an den 2 Radseiten positioniert sind, besitzen ein originelles Design. Mit diesem System ist die Reifenmontage mit Abdrückern sehr einfach und natürlich: während die vorderen Rollen den Wulst in dem Felgenkanal halten, gleiten die beiden hinteren Rollen weiter, bis der Reifen vollständig abgedrückt ist.

*GG516N est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolletalon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique est extrêmement simple et facile: pendant que les rouleaux antérieurs maintiennent le talon dans le creux de jante, les deux rouleaux postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.*

El GG516N es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático es muy sencillo y natural: mientras que los rodillos delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.



**30 secondi:** il tempo necessario per smontare e montare una comune ruota da camion.

**30 seconds:** the time you need to dismount and mount a common truck tyre.

**30 sekunden:** der notwendig Zeit um ein einfaches LKW Rad zu demontieren und montieren.

**30 seconds:** le temps nécessaire pour démonter et monter une roue commun de camion.

**30 segundos:** el tiempo necesario para desmontar y montar una ordinaria rueda de camion.



# GG516N



**Smontagomme autocarro extra rapido**

(IT)

**Super fast truck tyre changer**

(EN)

**Extra schnelle LKW Montiermaschine**

(DE)

**Démonte-pneus poids lourds super rapide**

(FR)

**Desmontadora para camiones extra rapida**

(ES)



### SAFE

Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

*The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.*

Abdrücker sind aus Kunststoff und schützen Alu-Felgen vor Kratzer

*Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.*

Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.

### COMPACT

### ERGONOMIC

### SPEED MOUNTING



### SPEED DEMOUNTING



### HYDRAULIC UP-DOWN MOVEMENT

- \* **MINIMUM HEIGHT**  
330 mm (13")
- MINIMUM CLAMPING**  
Ø 90 mm (4")

Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

*The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.*

Die Abdrückerrollen sind mit zwei separat Abdrückarmen gesteuert. Auf jedem Arm befinden sich zwei Abdrückerrollen: ein konischer Abdrücker drückt auf den Wulst und ein zylindrischer Abdrücker drückt auf die Reifenschulter.

*Les décolle-talon sont soutenus par deux bras commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.*

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflón, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.

### STANDARD



**G108A3**  
Patented lever

### OPTIONS



**G108A2**  
Alu protection (4 x kit)



**G90A6**  
Alu rim clamp



**G108A24**  
Disc for wheels with lock ring



**G108A9**  
Tool protection

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG 516N
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,5 kW
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda	1320 mm (52")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	540 mm (21.2")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	562 kg / 1190 lbs
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	18000 N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	1200 kg / 2645 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	2600 Nm

**good energy** 30% LOWER OPERATIONAL TIME THAN COMPARABLE MODELS: A GREAT ENERGY SAVING MACHINE.

## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti. Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich. Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

**CE** DTN09U (1)



Smontagomme autocarro per servizio mobile o in officina, adatta a furgoni telonati o piccole officine. Comandi su consolle.

*Truck tyre changer for both road-side and workshop service, suitable for closed vans and/or small workshops. Controls on console.*

Montiergerät für den mobilen oder stationären Einsatz, geeignet für geschlossene Anhänger oder Kleinwerkstätte. Pultsteuerung.

*Démonte-pneus PL pour service mobile ou en atelier. Il adapte aux fourgons bâchés ou pour petits ateliers. Commandes sur console.*

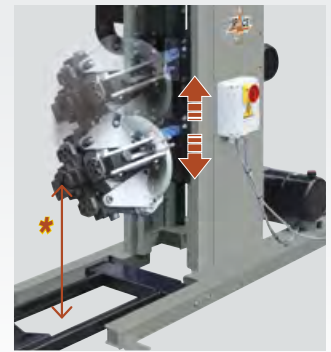
Desmontadora para camiones para servicio móvil o para servicio en el taller, ideal para furgonetas con toldo carrozadas o pequeños talleres. Mandos en la consola.



TUBE AND TUBELESS



GGRS926



\* MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")

\* MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")

HYDRAULIC UP-DOWN MOVEMENT



EASY SETTING



**GGRS926**  
**HYDRAULIC CLAMPING**

Mandrino idraulico. Adatta anche a pneumatici agricoli.  
*Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres.*  
Hydraulische Spannvorrichtung. Geeignet auch für Landwirtschaftsräder.  
*Mandrin hydraulique. Apte aussi au pneus agricoles.*  
Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también.



**GGRS926 SERIES**

Smontagomme per servizio mobile o in officina

(IT)

*Tyre changer for road-side and workshop service*

(EN)

Montiergerät für den mobilen oder stationären Einsatz

(DE)

*Démonte-pneus pour service mobile ou en atelier*

(FR)

Desmontadora para servicio móvil o en el taller

(ES)



## OPTIONS

(GGRS926.ST)



### GTB10A1

Bloccaggio cerchi con Ø foro centrale 160-175-200 mm.  
*Rim locking accessories with centre hole Ø 160-175-200 mm.*  
 Arretierung von Felgen mit Mittenloch Ø 160-175-200 mm.  
*Blocage des jantes avec Ø central 160-175-200 mm.*  
 Bloqueo de las llantas con Ø agujero central de 160-175-200 mm.



### GTB10A2

Bloccaggio cerchi con foro centrale Ø da 57 a 141 mm.  
*Rim locking accessories with centre hole Ø from 57 to 141 mm.*  
 Arretierung von Felgen mit Mittenloch Ø von 57 bis 141 mm.  
*Blocage des jantes avec Ø central de 57 à 141 mm.*  
 Bloqueo de las llantas con Ø agujero central de 57 hasta 141 mm.



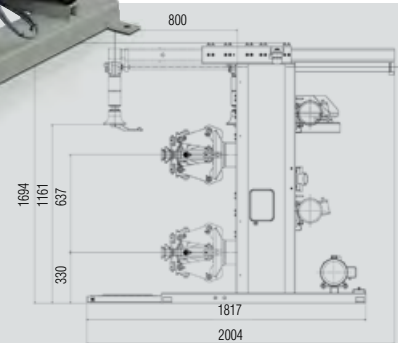
COMPANY WITH  
 QUALITY SYSTEM  
 CERTIFIED BY DNV GL  
 = ISO 9001 =



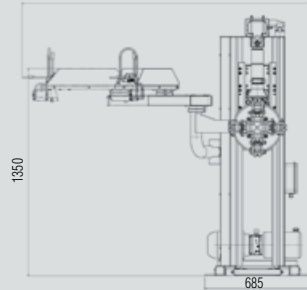
GGRS926.ST

## GGRS926.ST CENTER LOCKING

Bloccaggio centrale a ghiera. Bloccaggio cerchi con Ø foro centrale 160-220-280 mm.  
*Central locking with ring nut. For wheels with centre hole Ø 160-220-280 mm.*  
 Spannvorrichtung mit Fixiermutter. Arretierung von Felgen mit Mittenloch Ø 160-220-280 mm.  
*Blocage central par flasque. Blocage des jantes avec Ø central 160-220-280 mm.*  
 Bloqueo central a través de platos/conos. Bloqueo de las llantas con Ø agujero central de 160-220-280 mm.



1873 max - 1304 min



## OPTIONS

(GGRS926)



### G108A2

Alu Protection (4 X Kit)

(GGRS926 - GGRS926.ST)



### G90A6

Alu Rim Clamp



### G108A22

Disc for wheels with lock ring

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GGRS926	GGRS926.ST
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	1,1 kW	
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	2 kW	
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas	11"-27"	14"-27"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	1300 mm (51")	
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	950 mm (37.4")	
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	378 kg/833 lb	340 kg/750 lb
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	16000 N	
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	1200 kg/2645 lbs	
Velocità di rotazione mandrino (gir/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8	
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	1700 Nm (1253 FtLbs)	

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
 10090 Trana - Torino - ITALY  
 tel. +39-011-934.40.300  
 fax +39-011-933.88.64  
 e-mail: info@spacetest.com  
 www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
*Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.*

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

CE DTN8U (3)



## GGRS 926.MOVI HYDRAULIC TILTING

Smontagomme autocarro retrattile, adatto sia a furgoni chiusi che a furgoni telonati. Ideale per assistenza pneumatici su strada, può operare sia su pneumatici autocarro che agricoli. Azionamenti elettroidraulici. Comandi bluetooth. Mandrino idraulico.

*Retractable truck tyre changer suitable for closed vans. Ideal for road-side tyre service, it is suitable for both truck and also for agricultural tyres. Electro-hydraulic movements. Bluetooth controls. Hydraulic chucking table.*

Einfahrbares LKW-Montiergerät, geeignet für Lieferwagen und geschlossene Anhänger. Ideal für den Serviceeinsatz auf der Strasse, es kann sowohl LKW- als auch Landwirtschaftsräder montieren. Die Steuerung ist elektrohydraulisch. Steuerung mit Bluetooth Verbindung. Hydraulische Spannvorrichtung.

*Démonte-pneus PL rétractile, apte soit aux fourgons fermé qui aux fourgons bâchés. Idéal pour assistance pneus sur rue, il peut opérer soit sur pneumatiques PL que agricoles. Actionnements électro-hydrauliques. Commandes avec transmission bluetooth. Mandrin hydraulique.*

Desmontadora para camiones retráctil, ideal para furgonetas cerradas o furgonetas con toldo carrozadas. Perfecta para asistencia de neumáticos en carretera, puede operar tanto con neumáticos para camiones cuanto con neumáticos agrícolas. Movimientos electrohidráulicos. Mandos por vía Blue Tooth. Plato mandril hidráulico.

### HYDRAULIC WHEEL CLAMPING



### MINIMUM CLAMPING Ø 90 MM (3,5")



### STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.  
*After 5 sec. of no use, the motor turns off.*  
 Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.  
*Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.*  
 Después de 5 segundos de no utilizzo el motor se apaga.

## GGRS926.MOVI

Smontagomme autocarro

(IT)

Truck tyre changers

(EN)

LKW-Montiermaschinen

(DE)

Démonte-pneus poids lourds

(FR)

Desmontadoras camiones

(ES)



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

### EASY SETTING



**Hydraulic  
Up-Down  
Movement**  
MINIMUM  
HEIGHT 330  
mm (13")  
→ on 500mm  
vehicle surface

### EASY CLAMPING



**Hydraulic  
In-Out  
Movement**

### QUICK DEMOUNTING



### QUICK MOUNTING



### VARGNAV26BT



Variante per comandi  
Bluetooth  
Version with  
Bluetooth controls

### OPTIONS

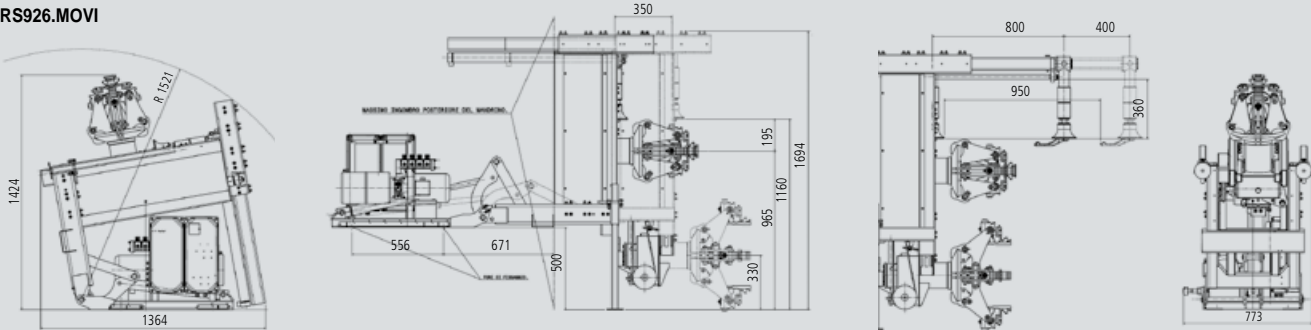


**G108A2**  
Alu  
protection  
(4 x kit)



**G90A6**  
Alu rim  
clamp

### GGRS926.MOVI



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS		GGRS926.MOVI
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	kW	1,5
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	kW	2,2
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas en pulgadas		11"-27"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda		1300 mm (51")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda		950 mm (37.4")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso		403 kg/888 lb
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	N	16000
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue		1200 kg/2645 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)		8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril		2200 Nm (1620 FtLbs)

## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

DTN11U (01)